

Dringlichkeitsantrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Dr. Markus Büchler, Johannes Becher, Andreas Krahl, Gülseren Demirel, Thomas Gehring, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Tim Pargent, Gisela Sengl** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Tempolimit auf der A 94 bis zum Erreichen eines wirksamen Lärmschutzes

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, ab dem 1. Februar auf der Neubaustrecke der A 94 westlich der Ausfahrt Pastetten bis zum Bereich des Tunnels Wimpasing bei Ampfing ein Tempolimit von 100 Stundenkilometer für Pkw und 60 Stundenkilometer für Lkw solange anzuordnen, bis die Ergebnisse der Lärmmessungen vorliegen und Überschreitungen der Lärmgrenzwerte ausgeschlossen sind.

Begründung:

Ein Tempolimit ab dem 1. Februar auf der Neubaustrecke der A 94 westlich der Ausfahrt Pastetten bis zum Bereich des Tunnels Wimpasing bei Ampfing ist nicht nur bis zum 31. Juli 2020 und gegebenenfalls anschließend einen Beurteilungszeitraum von bis zu drei Monaten zu befristen, sondern bis zu dem Zeitpunkt, zu dem tatsächlich die Lärmgrenzwerte eingehalten werden.