

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Johannes Becher BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

vom 09.03.2020

- mit Drucklegung -

### Entgeltordnung des Flughafens München

Ich frage die Staatsregierung:

1. A) In welchen Aspekten unterscheidet sich die novellierte Entgeltordnung von 2020 von ihrer Vorgängerversion?  
B) Inwiefern ist das Bayerische Staatsministerium für Verkehr an der Erstellung bzw. Novellierung der Entgeltordnung des Flughafens München beteiligt?  
C) Unter welchen Umständen kann das Staatsministerium die Vorschläge der FMG für eine Novellierung der Entgeltordnung ablehnen?
2. A) Für welche Parameter werden im Rahmen der Entgeltordnung des Flughafens München Kosten erhoben?  
B) Welche Schadstoffe werden im Rahmen des emissionsorientierten Grundentgelts berücksichtigt?  
C) Wie steht die Staatsregierung dazu, weitere Schadstoffemissionen, wie beispielsweise CO<sub>2</sub>, Feinstaub und UFP, mit Entgelten zu belegen, um eine Lenkungswirkung im Sinne emissionsärmerer Flugzeugtypen zu erzielen?
3. A) Bestehen aus Sicht der Staatsregierung Bedarf und Möglichkeit, durch die Einführung eines weiteren Parameters „Flugdistanz“ Kurzstreckenflüge im Rahmen der Entgeltordnung stärker zu belasten?  
B) Aus welchen Gründen wird der innerdeutsche Flugverkehr im Rahmen des Passagierentgelts nicht deutlich höher belastet als der europäische Flugverkehr?  
C) Mit welcher Begründung wird der internationale Flugverkehr im Rahmen des Passagierentgelts höher belastet als der innerdeutsche und europäische?
4. A) In welchen Fällen können Fluggesellschaften Ausnahmen bzw. Vergünstigungen bei den erhobenen Entgelten erhalten?  
B) Inwiefern gewährt die FMG Vergünstigungen im Rahmen von Einzelverträgen neben der Entgeltordnung?

5. A) Wie viele Fluggesellschaften profitierten in den letzten fünf Jahren vom Kappungsmodell, das unter 2.3 der Entgeltordnung aufgeführt ist? (bitte aufschlüsseln nach den Stufen 1-3 sowie Gesamtzahl)  
B) In welcher Höhe profitierten in den letzten fünf Jahren die Fluggesellschaften von den entsprechenden Rückerstattungen? (bitte aufschlüsseln nach den Stufen 1-3 sowie Gesamtzahl)  
C) Mit welcher Begründung wurden die Beträge der Stufen 1-3 in der aktuellen Entgeltordnung im Gegensatz zur Vorgängerversion annähernd verdoppelt?
6. A) Welche Anreize für Fluggesellschaften versucht die Entgeltordnung im Rahmen der Ausgestaltung der verschiedenen Entgelte zu setzen?  
B) Hat die Staatsregierung in den letzten fünf Jahren positive Entwicklungen hinsichtlich verminderter Lärm- und Schadstoffemissionen der Fluggesellschaften beobachtet, die auf die Ausgestaltung der Entgeltordnung zurückzuführen sind? (bitte nach einzelnen Parametern und Schadstoffen aufschlüsseln)
7. A) Mit welcher Begründung enthält die Entgeltordnung des Flughafens München keine Regelung für Zuschläge auf das Lärmentgelt zu den Tagesrand- und Nachtzeiten zwischen 22 und 6 Uhr?  
B) Sieht die Staatsregierung den Bedarf für entsprechenden Zuschläge auf das Lärmentgelt zu den Tagesrand- und Nachtzeiten, um eine Lenkungswirkung im Sinne einer Verringerung der Nachtflüge zu erzielen?  
C) Sieht die Staatsregierung den Bedarf, die Differenz zwischen dem Start- und Landeentgelt für Flüge zwischen 6 und 22 Uhr sowie dem entsprechenden Entgelt für Flüge zwischen 22 und 6 Uhr zu erhöhen, um eine Lenkungswirkung im Sinne einer Verringerung der Nachtflüge zu erzielen?
8. A) Wie hoch waren die Einnahmen aus Entgelten entsprechend der Entgeltordnung des Flughafens München jeweils in den letzten fünf Jahren? (bitte nach einzelnen Parametern aufschlüsseln)  
B) Mit Einnahmen in welcher Höhe rechnet die FMG für das Jahr 2020?