

Anlage zur Antwort auf die Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Dr. Markus Büchler zu Taktlücken im Bayern-Takt vom 8.7.2020

BEG, Juli 2020

Tabelle zur Anfrage „Taktlücken im Bayern-Takt“

Kursbuch- strecke	Verlauf / Abschnitt	Maßnahme / Erläuterung / fehlendes Angebot	Realisierungs- perspektive
bereits umgesetzte Fahrplanverbesserungen			
640, 800	Hanau – Aschaffenburg – Laufach	Taktlückenschließung im RB-Verkehr abends	umgesetzt Dez. 2019
642	Hanau – Kahl – Schöll- krippen	Studenttakt auch an Sa/So sowie Angebotsausweitung abends	umgesetzt Dez. 2019
757	Ulm – Langenau	Studenttakt im RB-Verkehr auch an So	umgesetzt Juni 2019
780	Würzburg – Lauda	Taktlückenschließung im RE- und RB-Verkehr abends	umgesetzt Dez. 2019
781	Aschaffenburg – Milten- berg	Studenttakt im RB-Verkehr auch an Sa/So	umgesetzt Dez. 2019
806	Neustadt (Aisch) – Stein- ach	Taktlückenschließung abends	umgesetzt Dez. 2019
810	Würzburg – Bamberg	Taktlückenschließung und Angebotsausweitung im RB-Verkehr	umgesetzt Dez. 2019
820	Bamberg – Kronach	Taktlückenschließung im RB-Verkehr mittags	umgesetzt Dez. 2019
855	Schwandorf – Marktred- witz	Taktlückenschließung im RB-Verkehr in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
875	Schwandorf – Furth im Wald	Taktlückenschließung im RB-Verkehr	umgesetzt Dez. 2019
911	Roth – Hilpoltstein	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
922	Wicklesgreuth – Winds- bach	Taktlückenschließung vormittags, Angebotsausweitung abends	umgesetzt Dez. 2019
930	Regensburg – Flughafen München	Taktlückenschließung im RE-Verkehr des Flughafenexpress abends	umgesetzt Dez. 2019
940	München – Mühldorf	Angebotsausweitung morgens	umgesetzt Dez. 2019
945	Mühldorf – Landshut	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019

947	Traunstein – Hörpolding – Garching / Traunreut	mindestens Zweistudentakt auch an Sa/So, Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019 / Juni 2020
950, 951	München – Kufstein / Salzburg	Taktlückenschließung und Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
953	Traunstein – Ruhpolding	Taktlückenschließung abends	umgesetzt Dez. 2019
958	Holzkirchen – Rosenheim	Angebotsausweitung morgens	umgesetzt Dez. 2019
959	Traunstein – Waging	Angebotsausweitung morgens	umgesetzt Dez. 2019
974	Kaufbeuren – Füssen	Taktlückenschließung in Tagesrandlagen	umgesetzt Juni 2020
993	Ulm – Ingolstadt - Regensburg	Taktlückenschließung und Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
Fahrplanverbesserungen, deren Umsetzung mit verbindlichem Termin beschlossen wurde			
546	Hof – Gutenfürst	Studentakt im RB-Verkehr (derzeit an Wochenenden nur Zweistudentakt sowie Angebotslücken in Tagesrandlagen, RE-Züge halten nicht zwischen Hof und Plauen)	Umsetzung Dez. 2023
753	Memmingen – Kißlegg – Wangen – Hergatz	Studentakt (derzeit an Wochenenden nur Zweistudentakt sowie Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung Dez. 2021
780	Würzburg – Lauda	Studentakt im RB-Verkehr (derzeit an Wochenenden nur zweistündlich, RE-Züge halten nicht zwischen Würzburg und Lauda)	Umsetzung Dez. 2021
806	Neustadt (Aisch) – Steinach	Taktlückenschließung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2021
810	Schweinfurt – Haßfurt	RB-Studentakt auch an Wochenenden (derzeit nur RE-Verkehr täglich im Studentakt)	Umsetzung Dez. 2021
820	Bamberg - Schnellfahrstrecke – Coburg	Studentakt (derzeit nur Zweistudentakt mit Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung Dez. 2023
821	Forchheim - Ebermannstadt	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
826	Bamberg – Ebern	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
831	Coburg – Bad Rodach	Taktlückenschließung vormittags und abends sowie Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
840, 820	Bamberg – Probstzella	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023

850	Lichtenfels – Bayreuth	Angebotsausweitung und Taktlückenschließung im RB-Verkehr in Tagesrandlagen (RE-Züge bedienen auch abends nicht alle Stationen)	Umsetzung Dez. 2023
850	Münchberg – Hof	Stundentakt im RB-Verkehr (derzeit nur Zweistundentakt mit Angebotslücken in Tagesrandlagen, RE-Linien bedienen nur wichtige Stationen)	Umsetzung Dez. 2023
858	Hof – Selb-Plößberg	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen und Vereinheitlichung des Angebots	Umsetzung Dez. 2023
860	Nürnberg – Bayreuth – Hof	Taktlückenschließung im RE-Verkehr	Umsetzung Dez. 2023
860	Pegnitz – Marktredwitz – Cheb	Taktlückenschließung im RE-Verkehr vormittags, Angebotsausweitung Marktredwitz – Cheb in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
862	Bayreuth – Weidenberg	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
870	Nürnberg – Schwandorf/Neustadt (Waldnaab)	Angebotsausweitung und Taktlückenschließung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
891	Nürnberg – Neuhaus (Pegnitz), Neunkirchen – Simmelsdorf-Hüttenbach	Angebotsausweitung und Taktlückenschließung im RB-Verkehr in Tagesrandlagen (RE-Züge bedienen nur wenige Stationen)	Umsetzung Dez. 2021
906	Zwiesel – Grafenau	Stundentakt (abhängig von Fertigstellung des Infrastrukturausbaus, derzeit nur Zweistundentakt mit Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung vsl. Dez. 2022
910	Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen	Stundentakt im RE-Verkehr auch an Wochenenden (derzeit an Sa ab Mittag und So nur Zweistundentakt)	Umsetzung Dez. 2020
910	Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen (derzeit und auch noch ab Dez. 2020 Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung Dez. 2022
911	Roth – Hilpoltstein	Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur Zweistundentakt), Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2021
922	Wicklesgreuth - Windsbach	Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur Zweistundentakt), Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2021
930	Freising – Landshut	Stundentakt im RB-Verkehr (derzeit nur Zweistundentakt, RE-Linien halten höchstens in Moosburg)	Umsetzung Dez. 2024
931, 880	Landshut – Passau	Taktlückenschließung abends	Umsetzung Dez. 2021
941	Mühldorf – Simbach	Angebotsausweitung morgens	Umsetzung Dez. 2020
942	Mühldorf - Burghausen	Angebotsausweitung morgens	Umsetzung Dez. 2020

944	Mühldorf – Rosenheim	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2020
981	München – Augsburg	mindestens stündliche Bedienung von Altheimberg und Haspelmoor	Umsetzung mit Inbetriebnahme 2. S-Bahn-Stammstrecke vsl. Dez. 2028
989	Donauwörth – Aalen	Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur Zweistundentakt), Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2022
Strecken ohne stündliches Grundangebot und ohne derzeit konkreten Termin für Fahrplanverbesserungen			
786, 890.4	Dombühl – Crailsheim	nur Zweistundentakt	hohe Priorität
855	Marktredwitz – Weiden	Angebotslücken in Tagesrandlagen	hohe Priorität
900	Allersberg – Ingolstadt Nord	meist nur Zweistundentakt	hohe Priorität
920	Würzburg – Ansbach	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	hohe Priorität
975	Ulm – Memmingen – Kempten	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen sowie vormittags	hohe Priorität
998	Solln – Deisenhofen	an Sa/So kein in Deisenhofen haltender RB-Verkehr	hohe Priorität
875	Cham – Furth im Wald	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
912	Pleinfeld – Gunzenhausen	an Sa/So und abends nur Zweistundentakt	mittlere Priorität
921	Steinach – Rothenburg	Taktlücken abends	mittlere Priorität
946	Passau – Neumarkt-St. Veit	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
954	Freilassing – Berchtesgaden	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
960	Mittenwald – Seefeld	an Mo-Fr nur Zweistundentakt	mittlere Priorität
965	Garmisch-Partenkirchen – Ehrwald	zeitweise nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
999.7	Pasing – Heimeranplatz	nur Einzelzüge zur HVZ	mittlere Priorität
781	Miltenberg – Wertheim	an Sa/So und abends nur Zweistundentakt; Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
784	Miltenberg – Seckach	meist nur Zweistundentakt; Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
801	Gemünden – Jossa	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
803	Gemünden – Bad Kissingen	außerhalb der HVZ nur Zweistundentakt; Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität

853	Münchberg – Helm- brechts	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen sowie an Wo- chenenden	geringe Priorität
855, 870	Altstadt – Neustadt (Waldnaab)	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
857	Hof – Bad Steben	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
858	Selb-Plößberg – As	nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
867	Kirchenlaibach – Weiden	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
875	Furth im Wald – Domaz- lice	meist nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
876	Cham – Waldmünchen	nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
877	Cham – Lam	meist nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
905	Deggendorf – Zwiesel	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
905	Zwiesel – Bayerisch Ei- senstein	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
907	Zwiesel – Bodenmais	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
908	Gotteszell – Viechtach	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen sowie an So vor- mittags	geringe Priorität
947	Garching – Hörpolding	nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
952	Prien – Aschau	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
955	Schliersee – Bayrischzell	Taktlücken an Mo-Fr morgens und mittags	geringe Priorität
959	Traunstein – Waging	an Sa/So nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandla- gen	geringe Priorität
973	Kempten – Pfronten	Takt- und Angebotslücken abends	geringe Priorität
973	Pfronten – Reutte	meist nur Zweistudentakt	geringe Priorität
978	Günzburg – Krumbach	an Sa/So nur Zweistudentakt	geringe Priorität
978	Krumbach – Mindelheim	meist nur Zweistudentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
11031	Garmisch-Partenkirchen – Grainau	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität