



Christian Bernreiter, MdL

Präsidentin
des Bayerischen Landtags
Frau Ilse Aigner, MdL
Maximilianeum
81627 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
P I-1312-2-4/3 B, 04.01.2024

Unser Zeichen
StMB-56-3739.2-6-30-1

München
01.02.2024

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Johannes Becher
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) vom 4. Januar 2024 betreffend "Nachtflüge am
Flughafen München im Jahr 2023"**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1. A) Wie viele Nachtflüge wurden am Flughafen München im Jahr 2023 insgesamt durchgeführt?

Die Anzahl der Nachtflugbewegungen am Flughafen München im Jahr 2023 betrug 20.773.

Zu 1. B) Wie hoch war die Anzahl der Nachtflugbewegungen pro Durchschnittsnacht im Jahr 2023?

Die Anzahl der Nachtflugbewegungen pro Durchschnittsnacht im Jahr 2023 betrug 57.

Zu 2. A) Wie waren die Nachtflüge über die Nachtzeit verteilt? (Bitte aufschlüsseln nach ‚vor Mitternacht, Kernzeit, morgens‘ und jeweils nach Starts und Landungen.)

Die Nachtflugbewegungen im Jahr 2023 verteilten sich wie folgt über die Nachtzeit:

- vor Mitternacht: ca. 84 % (55,1 %-Punkte Starts und 28,5 %-Punkte Landungen)
- in der Kernzeit: ca. 5 % (2,6 %-Punkte Starts und 2,8 %-Punkte Landungen)
- morgens: 11 % (0,1 %-Punkte Starts und 10,9 %-Punkte Landungen).

Zu 2. B) Welche Auslastung des Lärmkontingents ist dabei entstanden?

Die Auslastung des Lärmkontingents für das Jahr 2023 betrug rund 50 %.

Zu 3. A) Wie viele Ausnahmegenehmigungen von der Nachtflugregelung am Flughafen München wurden im Jahr 2023 beantragt, genehmigt und genutzt? (Bitte aufschlüsseln nach Gesamtzahl und Quartalen.)

Im Kalenderjahr 2023 wurden 717 Ausnahmen von der Nachtflugregelung am Flughafen München beantragt, davon wurden 552 genehmigt und 175 genutzt.

In folgender Tabelle sind die Ausnahmen über die einzelnen Quartale (Q) dargestellt:

Quartal	beantragt	genehmigt	genutzt
Q1/2023	63	48	14
Q2/2023	200	147	38
Q3/2023	236	182	55
Q4/2023	218	175	68

Zu 3. B) Wie wurden diese Anträge begründet (Angaben prozentual aufgeschlüsselt)?

In folgender Tabelle sind die Gründe für die beantragten, genehmigten und genutzten Anträge im Kalenderjahr 2023 dargestellt:

Gesamtjahr 2023	Beantragt	Genehmigt	Genutzt
Wetter	37 %	40 %	46 %
Probleme bei der Flugsicherung	18 %	19 %	11 %
Technische Probleme Luftfahrzeug	12 %	13 %	10 %
Umlaufprobleme des Luftfahrzeugs und sonst. Gründe im Luftverkehr*	20 %	19 %	24 %
Sonstiges besonderes öffentliches Interesse**	13 %	9 %	9 %

Prozentuale Angaben z. T. gerundet

* Sonstige Gründe im Luftverkehr sind z. B. Vorfälle an Bord wie medizinische Notfälle oder Sicherheitsgefährdung durch Fluggäste („unruly passenger“)

** Sonstige Gründe im besonderen öffentlichen Interesse sind vor allem Sonderveranstaltungen, wie z. B. Staatsbesuche.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Christian Bernreiter, MdL
Staatsminister