



Christian Bernreiter, MdL

E-Mail
Stv. Vorsitzenden der
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Bayerischen Landtag
Herrn Johannes Becher, MdL
Maximilaneum
81627 München

München, 17. Dezember 2024
StMB-55-3555.3-4-52-3

Erneute Beeinträchtigung für Moosburg

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 21. November 2024 zur Bahnverbindung Moosburg – München.

Die Probleme bei der Zuverlässigkeit im Bahnverkehr sind nicht eine singuläre Entwicklung bei den Linien, die den Halt Moosburg betreffen, sondern ein bundesweiter Negativtrend. Hauptursachen sind die marode Bahninfrastruktur, für welche gemäß Grundgesetz der Bund verantwortlich ist, und die daraus resultierenden umfangreichen Baustellen. Darüber hinaus kämpft die Bahnbranche mit massiven Personal- und Lieferengpässen, was sich insbesondere bei den Werkstätten und damit bei den Fahrzeugen bemerkbar macht.

Ein Halt des Regionalexpresses in Moosburg um 8 Uhr ist im Zuge des neuen Fahrplans leider nicht mehr realisierbar. Zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024 hat es größere und insgesamt sehr erfreuliche Veränderungen bei den Nahverkehrsverbindungen von München Richtung Niederbayern und der Oberpfalz

gegeben. Ich war selbst beim Startschuss für den neuen Donau-Isar-Express und den verlängerten Überregionalen Flughafenexpress vor Ort.

Der Expresszug um 8 Uhr in Moosburg wird nun von der Länderbahn gefahren und kommt statt wie bisher aus Nürnberg nun aus Schwandorf. Weil dadurch andere Fahrplanlagen nötig sind, gibt es leider keinen zeitlichen Puffer mehr für den Halt dieses Regionalexpresses in Moosburg.

Eine gute Anbindung Moosburgs nach München in dieser Zeitlage gibt es jedoch nach wie vor. Nur acht Minuten vor der bisherigen Abfahrt, also um 7:52 Uhr, fährt nun ein Zug der Regionalbahnlinie RB 33 von Moosburg nach Freising und München. Dieser Zug hält außerdem auch in Feldmoching und Moosach, wo es attraktive Umsteigemöglichkeiten zur U-Bahn gibt.

Die RB33 wird im Übrigen mit großräumigen, hochkapazitiven Neufahrzeugen betrieben und verfügt über etwa doppelt so viele Sitzplätze wie bisher. Auch bei den meisten anderen Bahnhöfen in Moosburg profitieren die Fahrgäste nun von den modernen Neufahrzeugen. Die Fahrgäste in Moosburg zählen damit im Ergebnis zu den Gewinnern des Fahrplanwechsels am 15. Dezember 2024.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'St. G. B.', written in a cursive style.