

Lärmschutz Flughafen München

Johannes Becher, MdL

Hintergrund

- **Besonderheit am Flughafen München:** Es wurden keine förmliche Lärmschutzbereiche nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG) von 2007 festgesetzt (bzw. die Festsetzung wurde aufgeschoben)
 - → **Grund** war die Planung der 3. Startbahn: „Atypischer Sonderfall“ aufgrund des bestandskräftigen Planfeststellungsbeschlusses für die Erweiterung des Flughafens

Hintergrund

- **Besonderheit am Flughafen München:** Es wurden keine förmliche Lärmschutzbereiche nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG) von 2007 festgesetzt (bzw. die Festsetzung wurde aufgeschoben)
 - → **Grund** war die Planung der 3. Startbahn: „Atypischer Sonderfall“ aufgrund des bestandskräftigen Planfeststellungsbeschlusses für die Erweiterung des Flughafens
- **Stattdessen:** Übergangsregelungen aus dem Landesentwicklungsprogramm (LEP) 2006; diese Übergangsregelungen laufen jedoch nur bis zum 31.12.2026

Hintergrund

- **Besonderheit am Flughafen München:** Es wurden keine förmliche Lärmschutzbereiche nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG) von 2007 festgesetzt (bzw. die Festsetzung wurde aufgeschoben)
 - → **Grund** war die Planung der 3. Startbahn: „Atypischer Sonderfall“ aufgrund des bestandskräftigen Planfeststellungsbeschlusses für die Erweiterung des Flughafens
- **Stattdessen:** Übergangsregelungen aus dem Landesentwicklungsprogramm (LEP) 2006; diese Übergangsregelungen laufen jedoch nur bis zum 31.12.2026
- **Daher** werden die aktuellen Übergangsregelungen zum 01.01.2027 durch die förmlich festgelegten Lärmschutzbereiche des FluLärmG abgelöst
 - **Grund:** Man geht davon aus, dass bis zum Prognosejahr 2033 nur 2 Bahnen in Betrieb sein werden

Lärm- schutzbereiche

- **Aktuelle Einteilung der Lärmschutzbereiche** in 3 Zonen (B V 6.4.1. VO über das LEP):
 - **Zone A (Dauerschallpegel über 65 dB(A)):** Zulässig sind primär gewerbliche Flächen, die einen unmittelbaren Bezug zum Flughafen haben oder selbst lärmintensiv sind
 - **Zone B (62 bis 65 dB(A)):** Hier ist zusätzlich uneingeschränkte gewerbliche und industrielle Nutzung zulässig
 - **Zone C (58 bis 62 dB(A)):** In dieser Zone ist Wohnbebauung nur noch zur Abrundung vorhandener Bestände zulässig
- Schutzbedürftige Einrichtungen (wie Krankenhäuser oder Altenheime) sind in keiner dieser Bereiche zulässig

Lärm- schutzbereiche

- **Zukünftige Einteilung der Lärmschutzbereiche (§ 2 FluLärmG)**
 - **Tag-Schutzzone 1 (über 60 dB(A)):** Hier dürfen keine Wohnungen errichtet werden (Ausnahmen in Abs. 3)
 - **Tag-Schutzzone 2 (über 55 dB(A))**
 - **Nacht-Schutzzone (Dauerschallpegel über 50 dB(A) oder Maximalpegel über 53 dB(A) innen):** Hier dürfen keine Wohnungen errichtet werden (Ausnahmen in Abs. 3)
 - Schutzbedürftige Einrichtungen (wie Krankenhäuser oder Altenheime) sind in keiner dieser Bereiche zulässig
 - Gleiches gilt für Schulen, Kindergärten und ähnliche schutzbedürftige Einrichtungen in den Tag-Schutzzonen

Lärmpegelmessung am Flughafen (2017)

Bayerisches Landesamt für Umwelt



Lärmkartierung Bayern 2017

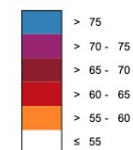
gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Flughafen München

Flugverkehrslärm 24 Stunden - L_{den} in dB(A)

Flugdaten: DES 2015
 Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Flugplatzbezugspunkt: 48°21'13,62" N; 11°47'9,91" O
 UTM-Koordinaten: R 700395,03; H 5359374,32
 Berechnungsprogramm: IMMI 2016, Wöfel Engineering GmbH+Co.KG

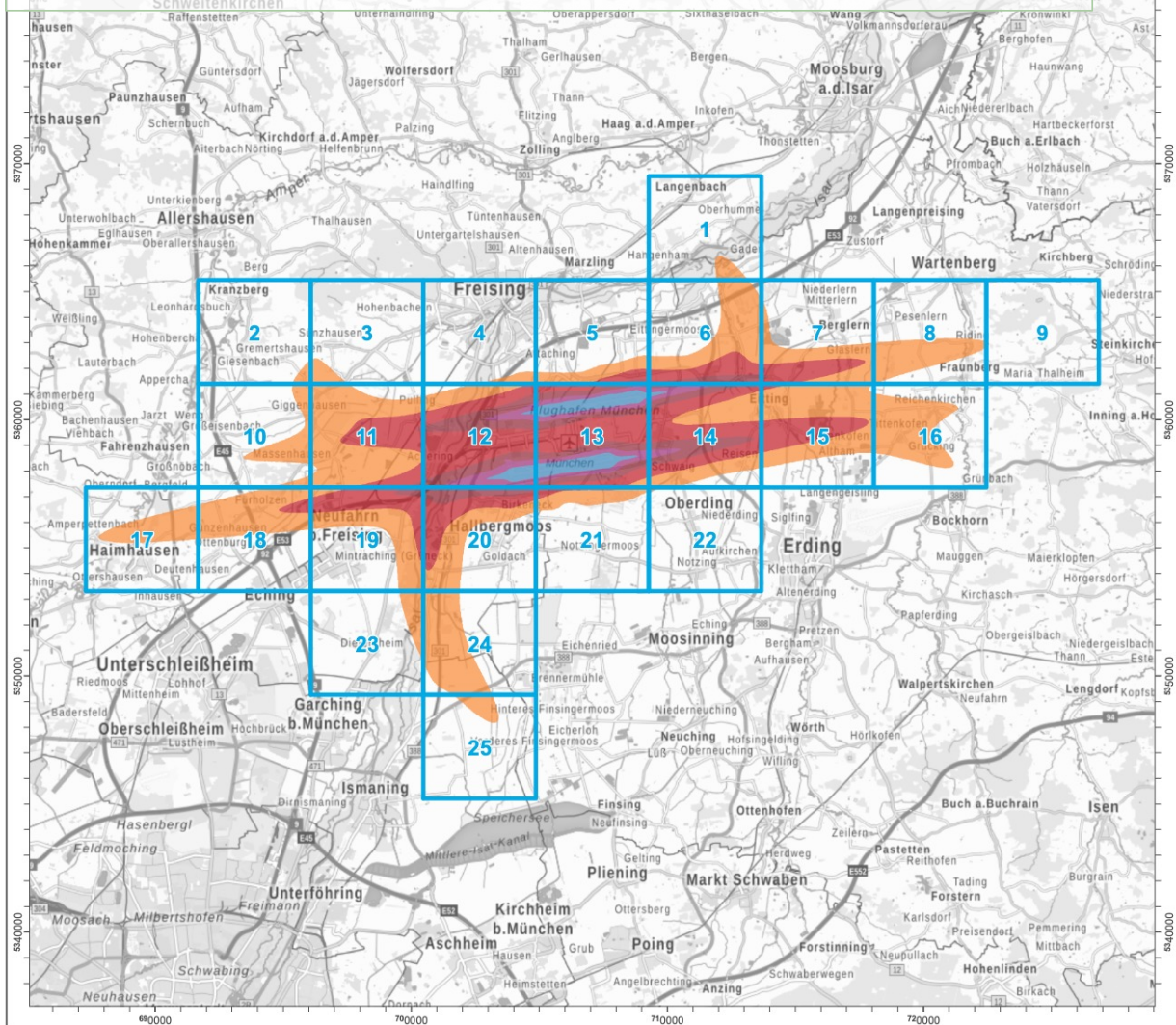
Pegel im Berechnungsgebiet in dB(A)



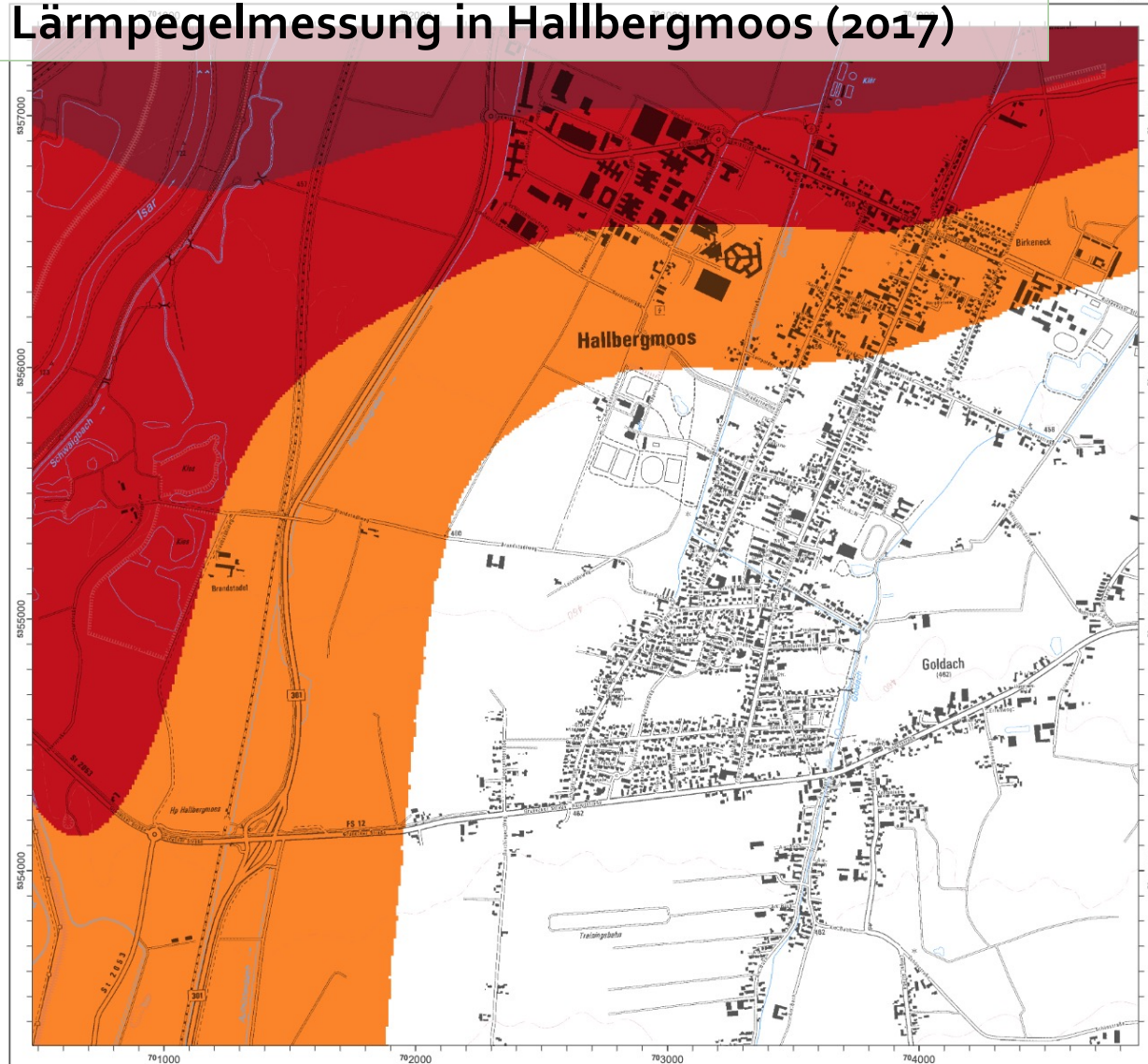
Herausgeber: Bayerisches Landesamt für Umwelt
 Bürgermeister-Ulrich-Straße 160
 86173 Augsburg
 Telefon: 0821 9071-0
 Fax: 0821 9071-5556
 E-Mail: poststelle@lu.bayern.de
 Internet: www.lfu.bayern.de

In Zusammenarbeit mit: Wöfel Engineering GmbH+Co.KG
 Max-Planck-Str.15
 97204 Höchberg

Geobasisdaten: Digitale Ortskarte (DOK) 1:10000
 © Bayerische Vermessungsverwaltung 2017



Lärmpegelmessung in Hallbergmoos (2017)



Bayerisches Landesamt für
Umwelt



Lärmkartierung Bayern 2017

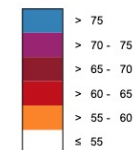
gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Flughafen München

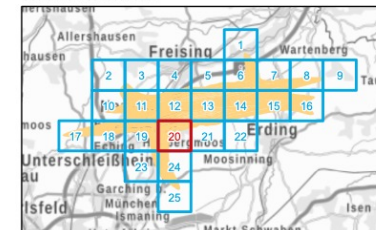
Flugverkehrslärm 24 Stunden - L_{DEN} in dB(A)

Flugdaten: DES 2015
 Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Flugplatzbezugspunkt: 48°21'13,02" N; 11°47'9,81" O
 Geographische Koordinaten: R 700395,03; H 5359374,32
 Berechnungsprogramm: IMMI 2016, Wölfel Engineering GmbH+Co.KG

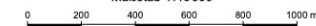
Pegel im Berechnungsgebiet in dB(A)



Übersicht Anschlussblätter



Maßstab 1:15000

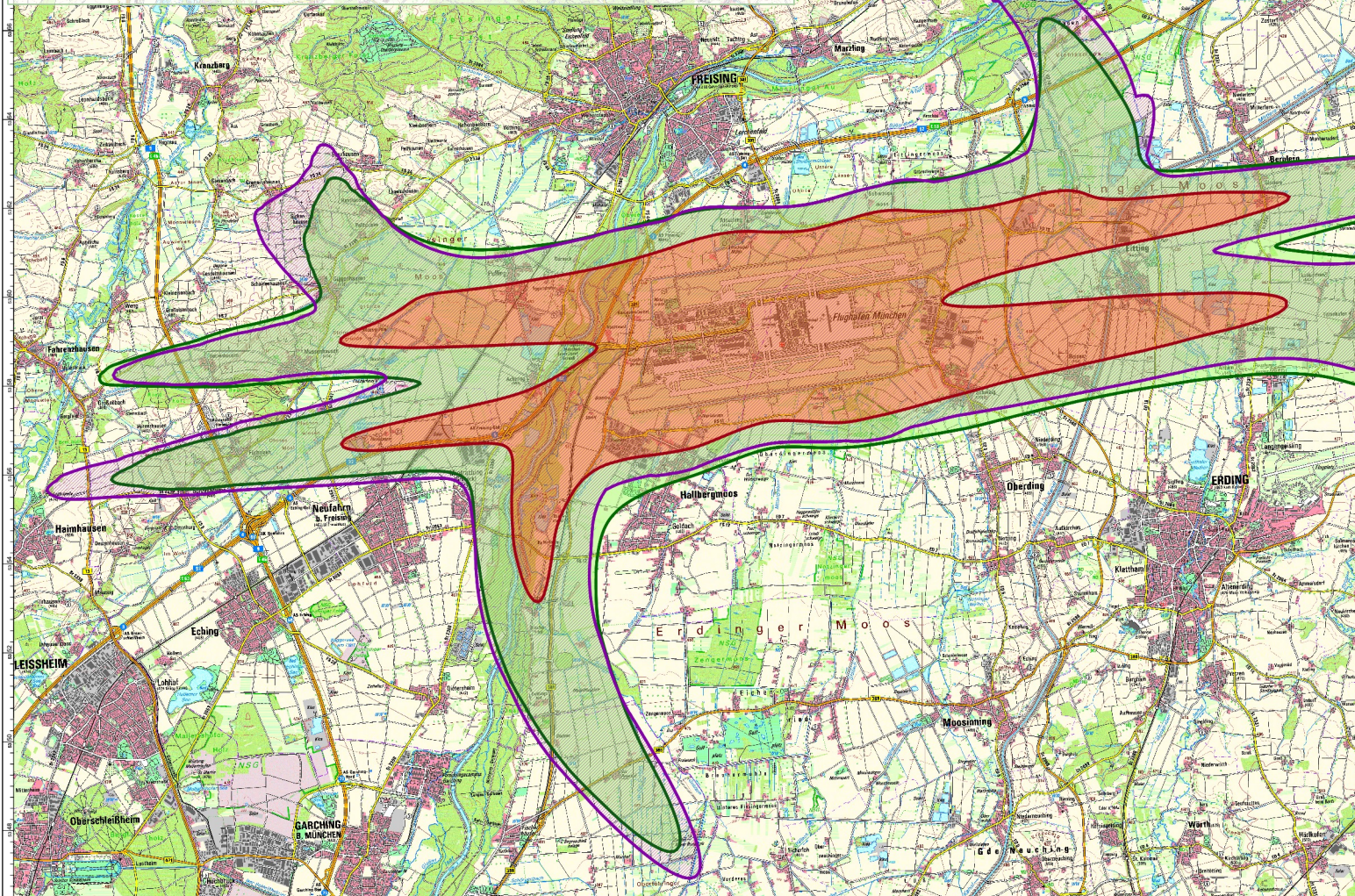


Herausgeber:
 Bayerisches Landesamt für Umwelt
 Bürgermeister-Ulrich-Straße 160
 86179 Augsburg
 Telefon: 0821 9071-0
 Fax: 0821 9071-5556
 E-Mail: poststelle@flu.bayern.de
 Internet: www.flu.bayern.de

In Zusammenarbeit mit:
 Wölfel Engineering GmbH+Co.KG
 Max-Planck-Str.15
 97204 Hirschberg

Geobasisdaten:
 Digitale Ortskarte (DOK) 1:10000
 © Bayerische Vermessungsverwaltung 2017

Tages- und Nacht-Schutzzonen am Flughafen ab 01.01.27



Anlage 4

(zu § 1 Abs. 3)

Lärmschutzbereich für den Verkehrsflughafen München

Übersichtskarte Lärmschutzbereich

Begrenzungskurven

- Tag-Schutzzone 1: $L_{Aeq\ Tag} = 60\ dB(A)$
- Tag-Schutzzone 2: $L_{Aeq\ Tag} = 55\ dB(A)$
- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\ Nacht} = 50\ dB(A)$
oder NAT = 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\ dB(A)$ innen

Flächenfüllungen

- Tag-Schutzzone 1: $L_{Aeq\ Tag} > 60\ dB(A)$
- Tag-Schutzzone 2: $L_{Aeq\ Tag} > 55\ dB(A)$
- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\ Nacht} > 50\ dB(A)$
oder NAT > 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\ dB(A)$ innen

0 500 1000 2000 3000
Meter

Maßstab 1 : 50 000



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS 89
Kartengrundlage: DTK50
Geobasisdaten: ©Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
(Daten verändert), Lizenz: CC BY 4.0
Herausgeber: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
Stand: 20.02.2026

Zusammensetzung der Nacht-Schutzzone am Flughafen ab 01.01.27



Anlage 6

(zu § 1 Abs. 3)

Lärmschutzbereich für den Verkehrsflughafen München

Übersichtskarte Nacht-Schutzzone

Begrenzungskurven

mit Nummern der Kurvenpunkte nach Anlage 3 zu § 1 Abs. 2

- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$
oder $NAT = 6$ Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen
- Isolinie $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$
- Isolinie $NAT = 6$ Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen

Flächenfüllungen

- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 50\text{ dB(A)}$
oder $NAT > 6$ Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen
- Gebiet mit $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 50\text{ dB(A)}$
- Gebiet $NAT > 6$ Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen

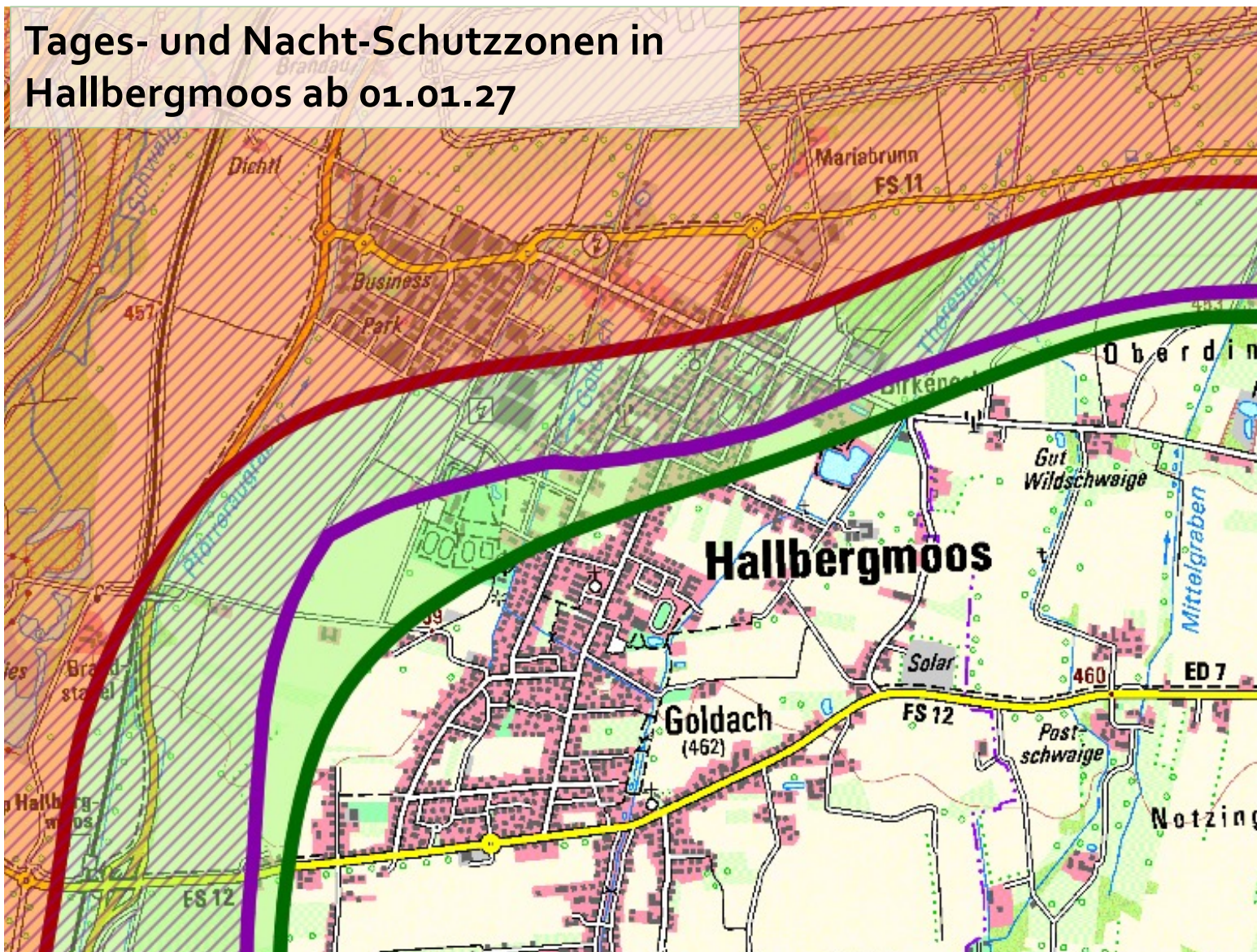
0 500 1000 2000 3000
Meter

Maßstab 1 : 50 000



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS 89
Kartengrundlage: DTK50
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
(Daten verändert), Lizenz: CC BY 4.0
Herausgeber: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
Stand: 20.02.2026

Tages- und Nacht-Schutzzonen in Hallbergmoos ab 01.01.27



Anlage 4

(zu § 1 Abs. 3)

Lärmschutzbereich für den Verkehrsflughafen München

Übersichtskarte Lärmschutzbereich

Begrenzungskurven

- Tag-Schutzzone 1: $L_{Aeq\ Tag} = 60\ dB(A)$
- Tag-Schutzzone 2: $L_{Aeq\ Tag} = 55\ dB(A)$
- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\ Nacht} = 50\ dB(A)$
oder NAT = 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\ dB(A)$ innen

Flächenfüllungen

- Tag-Schutzzone 1: $L_{Aeq\ Tag} > 60\ dB(A)$
- Tag-Schutzzone 2: $L_{Aeq\ Tag} > 55\ dB(A)$
- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\ Nacht} > 50\ dB(A)$
oder NAT > 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\ dB(A)$ innen



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS 89
 Kartengrundlage: DTK50
 Geobasisdaten: ©Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
 (Daten verändert), Lizenz: CC BY 4.0
 Herausgeber: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
 Stand: 20.02.2026

Entschädigungen Erstattungen

- Entschädigung bei Bauverboten (§ 8 FluLärmG)
- Erstattung von Aufwendungen für bauliche Schallschutzmaßnahmen (§ 9 FluLärmG)
- Entschädigung für Beeinträchtigungen des Außenwohnbereichs (§ 9 FluLärmG)
- Genaueres im 3. Flug-LSV (Dritte Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm)

Ansprechpartner

Regierung von Oberbayern - Sachgebiet 25 - Luftamt Südbayern

Flugbetrieb, Drohnen

Telefon +49 (0)89 2176-2280

E-Mail flugbetrieb@reg-ob.bayern.de

- Anträge oder vorzulegende Unterlagen sind postalisch oder per E-Mail zuzusenden; Auskünfte sind telefonisch möglich (Telefonsprechzeiten: Montag, Mittwoch, Donnerstag 9:00 - 12:00 Uhr, Dienstag 13:00 - 15:00 Uhr)
- Persönliche Vorsprachen müssen mit dem zuständigen Mitarbeiter/der zuständigen Mitarbeiterin vereinbart werden
- **Hausanschrift**
Terminalstraße Mitte 18, MAC-Süd, Ebene 5
85356 München-Flughafen
- **Postanschrift**
Postfach 24 14 42
85336 München-Flughafen
- https://www.regierung.oberbayern.bayern.de/aufgaben/37200/37222/leistung/leistung_51492/index.html